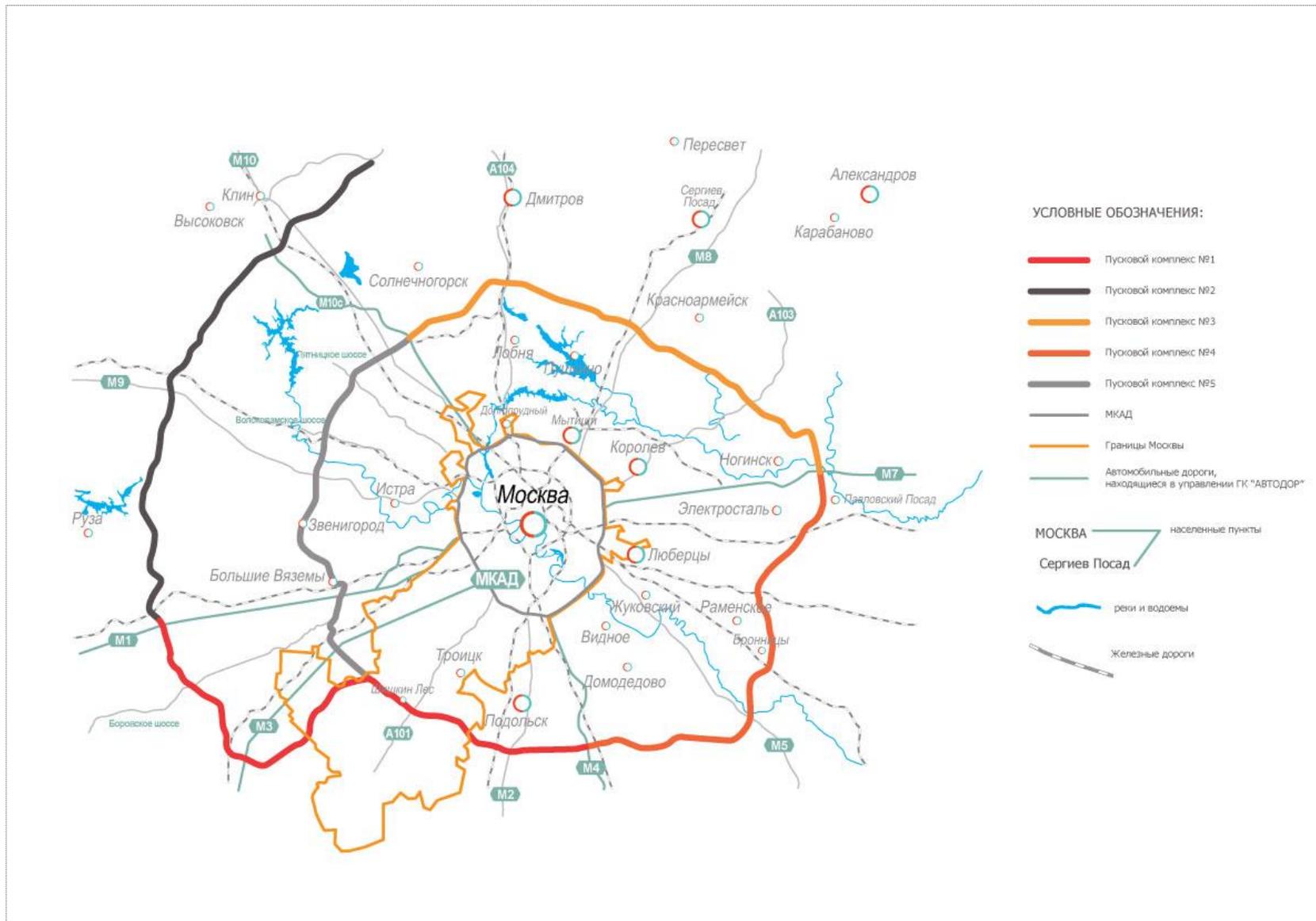


ОБЪЕДИНЕННОЕ РОУД-ШОУ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ



Пусковой комплекс (этап строительства) № 3
(первая очередь строительства)
Центральной кольцевой автомобильной дороги

Центральная кольцевая автомобильная дорога А-113 (ЦКАД)



ЦКАД, пусковой комплекс № 3

ЦКАД на участке пускового комплекса № 3 проходит по территориям 6 муниципальных образований Московской области:



Солнечногорского	5,82 км
Дмитровского	30,41 км
Пушкинского	31,68 км
Щелковского	11,42 км
Городского округа Черноголовка	Ось ЦКАД не пересекает границы городского округа
Ногинского	26 км

Основные технические параметры участка

Вид строительства	1-я очередь строительства (новое строительство)
Категория автомобильной дороги	IA
Строительная длина	105,3 км
Расчетная скорость движения	140 км/ч
Количество полос	4
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м
Ширина разделительной полосы	6 м
Ширина обочин	3,75 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Мостовые сооружения, шт./м	55/6832,31
В том числе: – мосты, шт./м	20/3350,98
– путепроводы, шт./м	35/3481,33
Транспортные развязки в разных уровнях	4 шт.
Площадь твердых типов покрытия дорог	2,57 кв. км
Протяженность в однополосном исчислении	735,722 км
Прогнозная средняя интенсивность движения на 2030 г.	43,5 тыс. авт./сут.
Сроки строительства	2016-2018 гг.

Особенности проектирования

При проектировании проложения трассы автодороги были учтены следующие факторы:

- › Геологические, гидрометеорологические, геотехнические и экологические условия
- › Местоположение территорий с особым режимом использования
(особо охраняемые природные территории с целью минимального отрицательного воздействия на природную среду)
- › Схемы территориального градостроительного планирования
- › Возможность максимального привлечения транспортных потоков и ввода в эксплуатацию пусковых комплексов по участкам независимо друг от друга
- › Обеспечение сохранности объектов археологического наследия и мест воинских захоронений
- › Исключение затрагивания зоной строительства автодороги домовладений и садовых участков, а при его невозможности - минимизация сноса для нужд строительства.

Будучи расположенным в относительной близости от существующей автомобильной дороги А-107 Московское Малое Кольцо (ММК), **проектное проложение трассы обеспечивает:**

- Сохранение сложившихся транспортных связей внутри Московской области
- Перспективное развитие транспортной инфраструктуры г. Москвы и Московской области.

Проложение трассы согласовано со всеми муниципальными образованиями, по территории которых проходит автодорога, и включено в Схему территориального планирования Московской области.

Общая площадь земель, требуемая для строительства Пускового комплекса № 3, 1278,749 га
 в том числе:

в постоянное использование 1157,647 га

- земли сельскохозяйственного назначения	174,623 га
- земли населенных пунктов	11,726
- земли промышленности и транспорта	113,919 га
- земли лесного фонда	701,231 га
- земли иных категорий	156,148 га

Временное пользование 121,102 га

Все технические решения по выносу инженерных коммуникаций разработаны на основании технических условий владельцев коммуникаций и соответствуют требованиям действующих нормативных документов

Переустройство инженерных коммуникаций, в том числе: 320 объектов

кабель связи, шт./км	231/520,8
высоковольтные линии электропередач, шт./км	58/50
канализация, шт./км	3/0,3
водопровод (демонтаж), шт./км	2/0,6
коммуникации на пересечениях с ж/д, шт.	3
распред. газопроводы, шт./км	15/6
магистральные газопроводы, шт./км	6/8,3
нефтепровод, шт./км	1/2,4
трансформаторная подстанция 35 кВ, шт.	1

Искусственные сооружения

Мосты и путепроводы

Мостовые сооружения по основному ходу ЦКАД, в т.ч.:	55 шт.	6832,31 м
Мосты	20 шт.	3350,98 м
Путепроводы	35 шт.	3481,33 м
Мостовые сооружения через ЦКАД и на съездах, в т.ч.:	17 шт.	2111,99 м
Путепроводы через ЦКАД	14 шт.	1963,19 м
Путепроводы и эстакады на съездах развязок	3 шт.	148,80 м

Сводная таблица мостовых сооружений

Все мостовые сооружения, в том числе большие мосты, относятся ко 2-му уровню ответственности (ГОСТ Р 54257-2010 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования»).

Мостовые сооружения 1-й очереди строительства-	Количество, шт.
Мосты до 100 м	14
Мосты 100 - 200 м	4
Мосты свыше 200 м	2
Путепроводы в теле ЦКАД	35
Путепроводы над ЦКАД	14
Путепроводы на транспортных развязках	3

Малые искусственные сооружения

Водопропускные трубы	83 шт. (длина - 4 872,69 м)
в том числе:	
круглые ж.б. трубы d=1,5 м	81 шт. (длина - 4706,63 м)
прямоугольные ж.б. трубы отверстием 2,0x2,0 м	2 шт. (длина - 166,06 м)

Транспортные развязки

Транспортная развязка № 18	Пересечение с автодорогой М-11 «Москва – Санкт-Петербург»
Транспортная развязка № 19	Пересечение с автодорогой А-107 ММК, западный выход на Дмитровское шоссе
Транспортная развязка № 20 (выполняется во 2-ю очередь)	Пересечение с автодорогой А-107 ММК, восточный выход на Дмитровское шоссе
Транспортная развязка № 21	Пересечение с автодорогой М-8 «Холмогоры»
Транспортная развязка № 22 (выполняется во 2-ю очередь)	Пересечение с автодорогой «Пушкино – Красноармейск»
Транспортная развязка № 23	Пересечение с автодорогой «Щелково – Фряново»
Транспортная развязка № 24 (выполняется во 2-ю очередь)	Пересечение с Щелковским шоссе
Транспортная развязка № 25 (выполняется во 2-ю очередь)	Пересечение с автодорогой А-107 ММК, северный выход на г. Ногинск
Транспортная развязка № 1 (частично)	Пересечение с автодорогой М-7 «Волга»

Система взимания платы



В настоящее время проект строительства ПК №3 (первая очередь строительства) предусматривает размещение 4-х пунктов взимания платы (ПВП) по основному ходу и 8-ми ПВП на съездах транспортных развязок.

Проектной документацией предусмотрена модифицированная закрытая система взимания платы за проезд.

Система взимания платы

- › **Видеофиксация транспортного средства при въезде транспорта на ЦКАД**
- › **ПВП устраиваются на выездах с платной дороги**
- › **Оплата проезда будет производиться пользователем на ПВП**
- › **Размер платы за проезд определяется на основании фактически пройденного расстояния**
- › **Строительство ПВП без установки оборудования и его наладки входит в обязательства исполнителя.**

Установка и наладка оборудования системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением не является предметом концессионного соглашения и будет осуществляться оператором, привлекаемым ГК «Автодор».

Операторская деятельность и деятельность по осуществлению эксплуатации интеллектуальных транспортных систем также будет осуществляться привлеченным ГК «Автодор» оператором.

Вторая очередь строительства

Вторая очередь строительства предполагает полное развитие дороги:

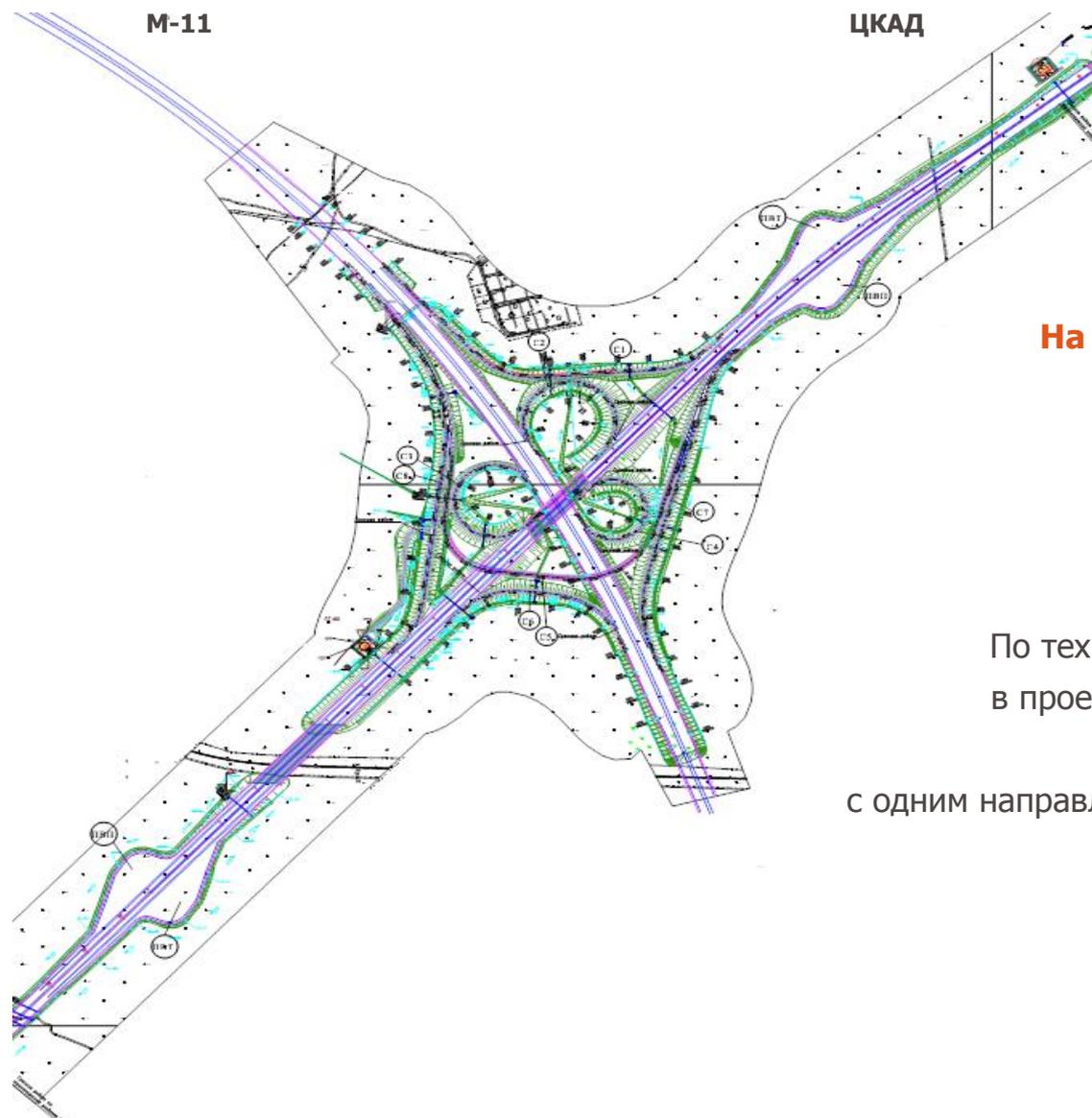
- › С доведением количества полос движения до 6
- › Строительство 5-ти новых транспортных развязок
- › Достройка съездов на 2-х ранее построенных транспортных развязках первой очереди.

Решение по срокам начала реализации второй очереди строительства будет приниматься после ввода в эксплуатацию первой очереди по мере увеличения уровня загрузки автомобильной дороги, определяемого на основании актуальных данных о фактической интенсивности движения транспортных средств.

Основные проектные решения



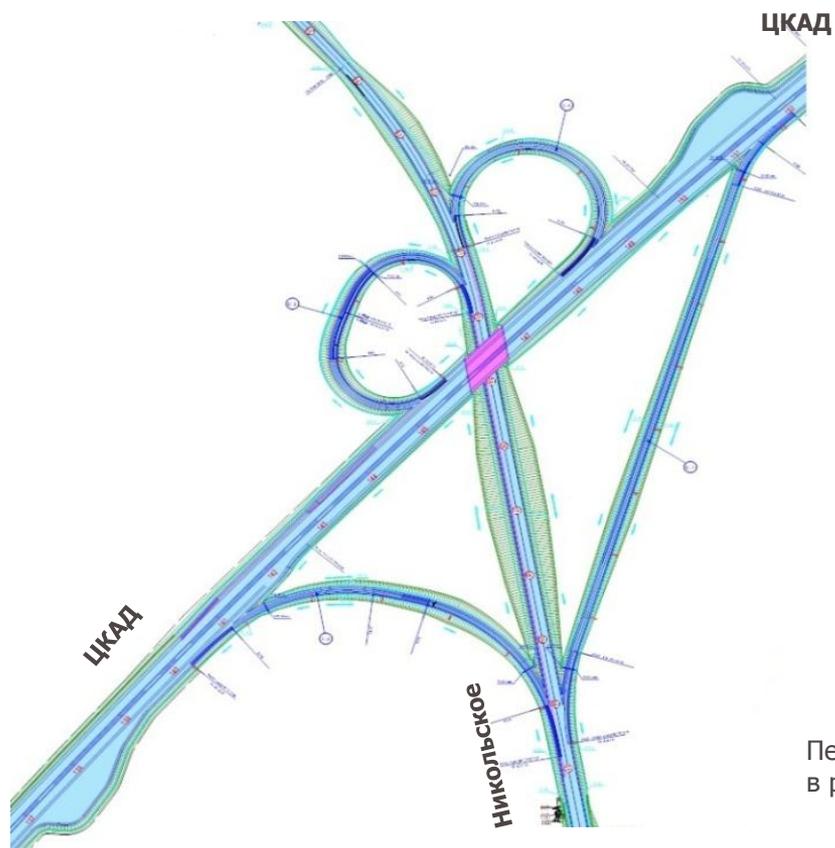
Транспортная развязка № 18



На пересечении автодороги М-11 (46 км) с ЦКАД на км 305 в Солнечногорском районе предусмотрено строительство транспортной развязки № 18.

По технико-экономическим показателям в проекте принят вариант развязки типа «неполный клеверный лист» с одним направленным съездом, выполняемым на 2-й очереди строительства.

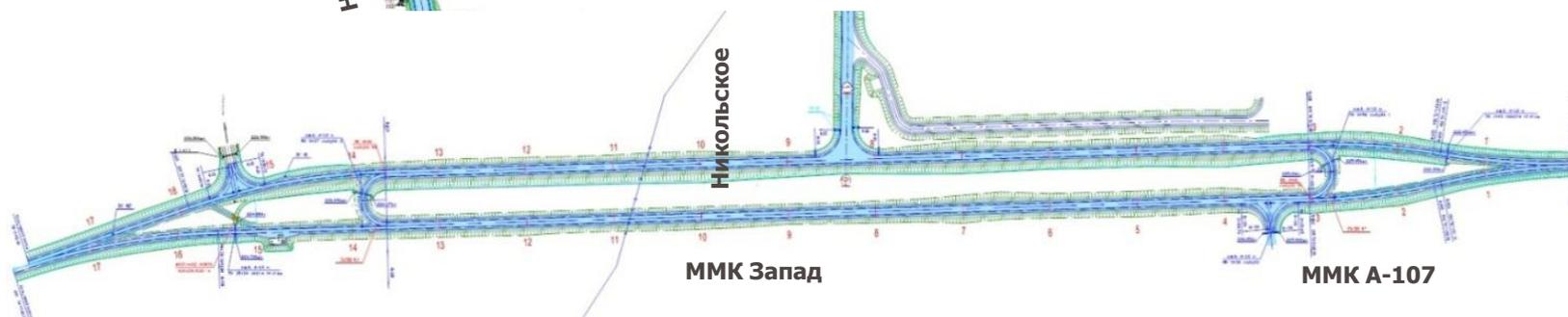
Транспортная развязка № 19



Предусмотрена в качестве западного выхода на Дмитровское шоссе на пересечении автодороги Старо-Никольское А-107 ММК с ЦКАД на 319 км в Дмитровском районе.

По технико-экономическим показателям в проекте принят вариант развязки по типу «неполный клеверный лист».

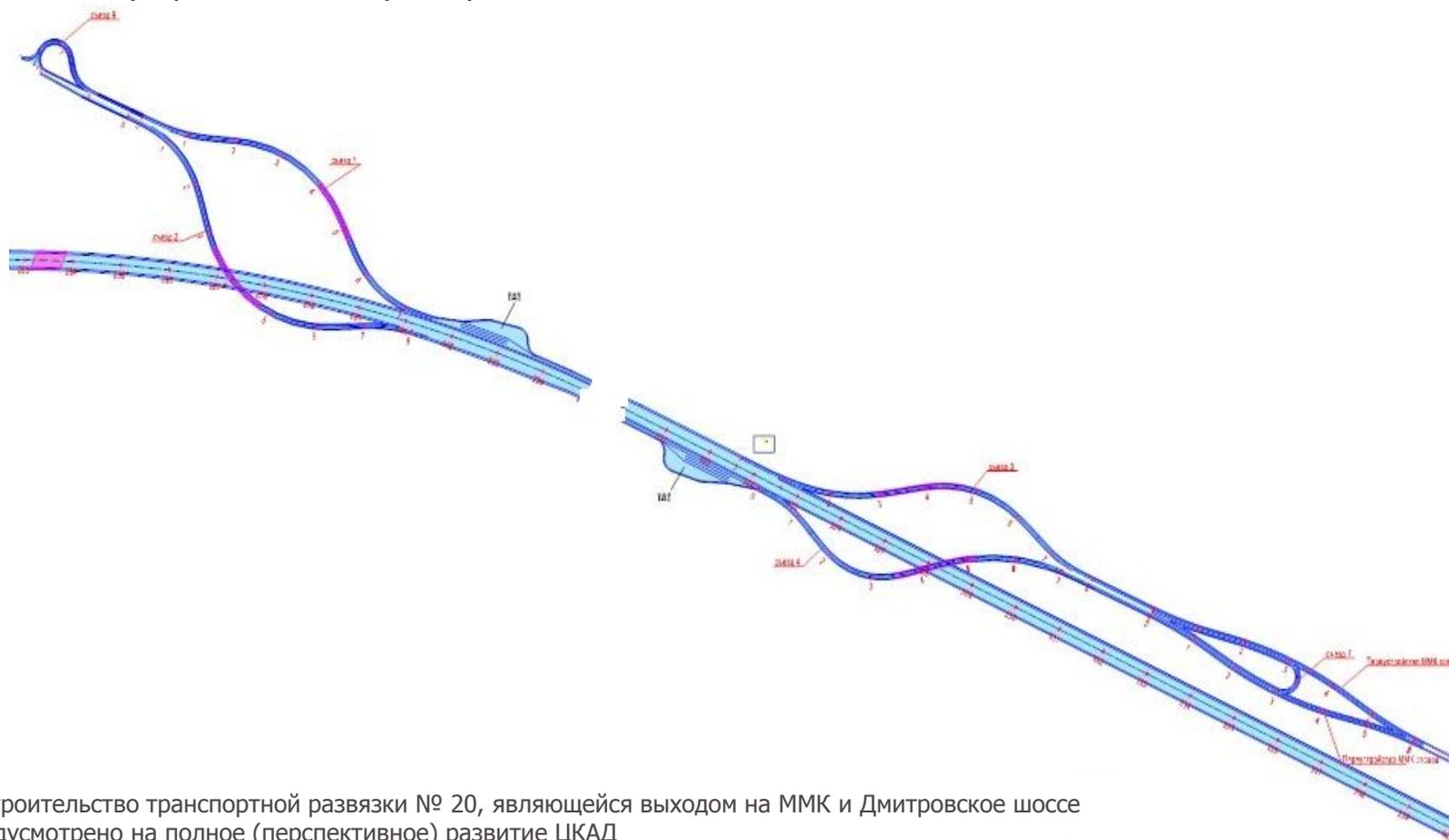
Переустраиваемый участок а/д А-107 ММК в районе п. Белый Раст



Транспортная развязка № 20*

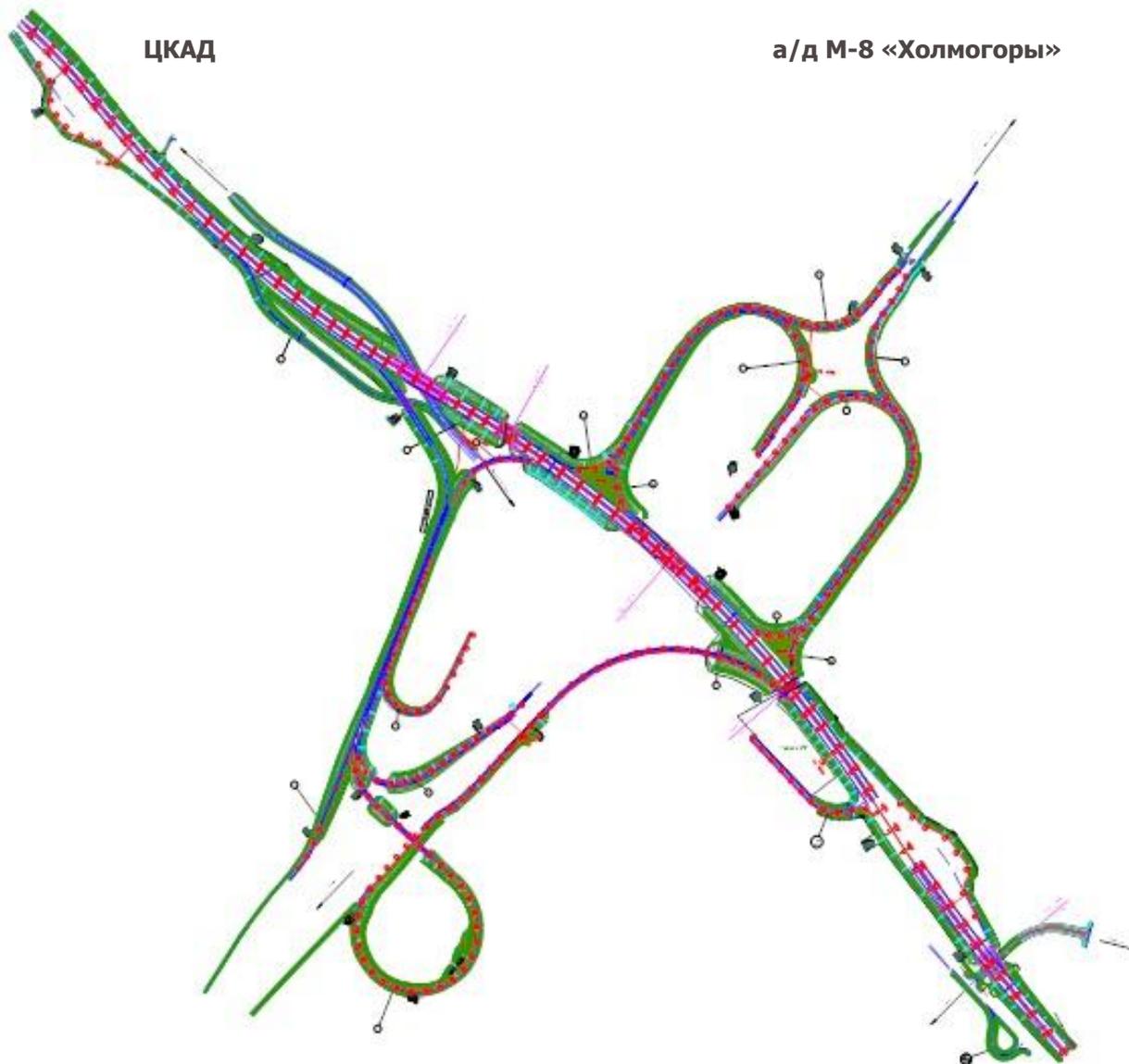
На пересечении автодороги А-107 Московское малое кольцо (восточный выход на Дмитровское шоссе) с ЦКАД на 334 км в Дмитровском районе.

По технико-экономическим показателям в проекте принят вариант развязки с 4-мя направленным съездами и устройством 2-х разворотных съездов на ММК.



* Строительство транспортной развязки № 20, являющейся выходом на ММК и Дмитровское шоссе предусмотрено на полное (перспективное) развитие ЦКАД

Транспортная развязка № 21



На пересечении автодороги М-8 «Холмогоры» с ЦКАД на 359 км в Пушкинском районе.

По технико - экономическим показателям в проекте принят оптимизированный по замечаниям Главгосэкспертизы вариант развязки в 2-х уровнях в виде обжатого неполного клеверного листа и 2-х съездов, обеспечивающих связь ЦКАД – ММК.

Транспортная развязка № 22*

На пересечении автодороги Пушкино-Красноармейск с ЦКАД на 366 км в Пушкинском районе.

По технико-экономическим показателям в проекте принят вариант развязки типа обжатый «неполный клеверный лист» и устройством светофоров на примыкании к ММК и автодороге Пушкино-Красноармейск.



* Строительство транспортной развязки №22 предусмотрено на полное (перспективное) развитие ЦКАД

Транспортная развязка № 23*

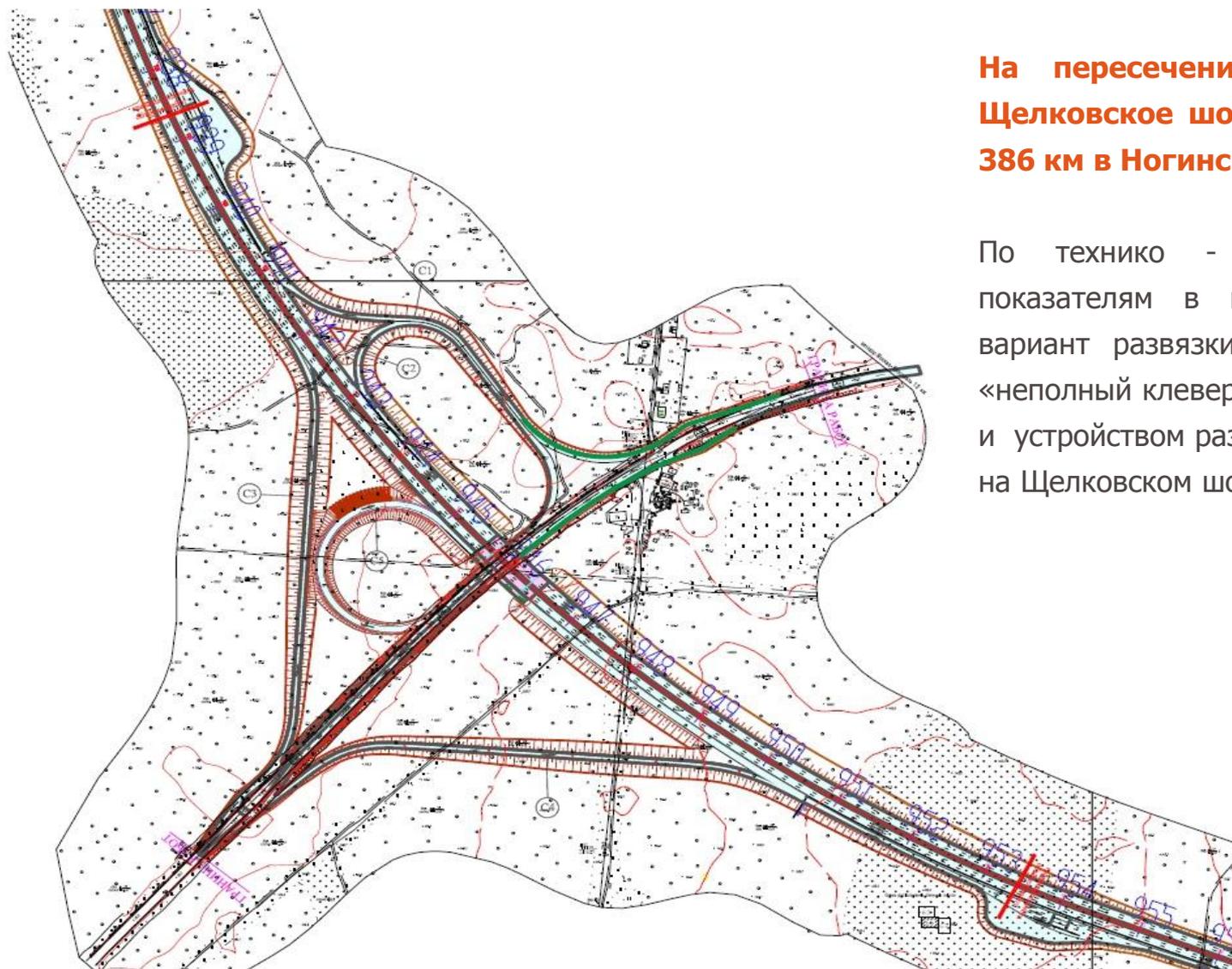


На пересечении автодороги Щелково-Фряново с ЦКАД на 376 км в Щелковском районе.

По технико-экономическим показателям в проекте принят вариант развязки типа обжатый «неполный клеверный лист» и устройством светофоров на примыкании к автодороге Щелково-Фряново.

* Строительство транспортной развязки № 23 предусмотрено на полное (перспективное) развитие ЦКАД

Транспортная развязка № 24*



На пересечении автодороги Щелковское шоссе с ЦКАД на 386 км в Ногинском районе.

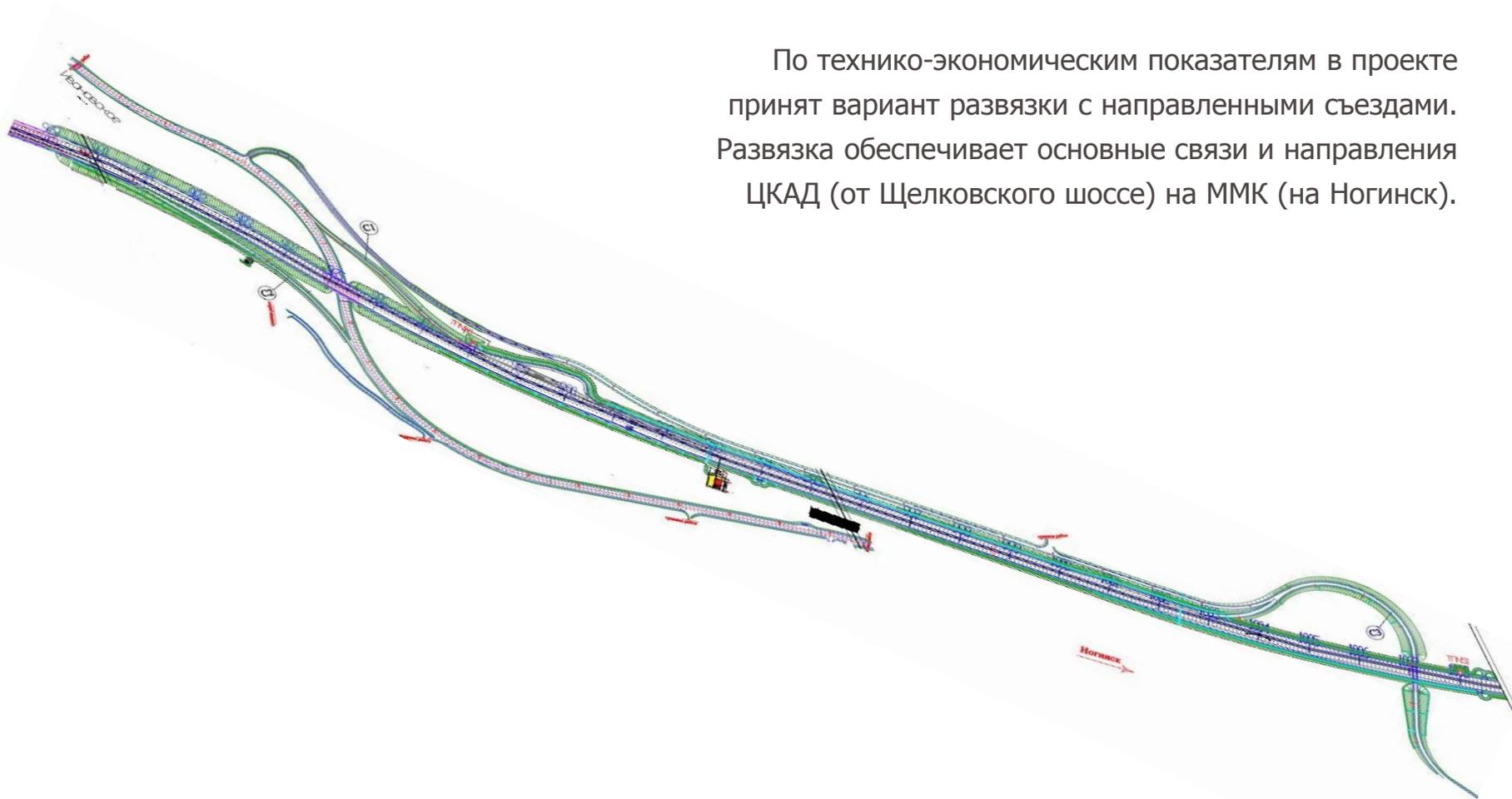
По технико - экономическим показателям в проекте принят вариант развязки типа обжатый «неполный клеверный лист» и устройством разворотов на Щелковском шоссе.

* Строительство транспортной развязки № 24 предусмотрено на полное (перспективное) развитие ЦКАД

Транспортная развязка № 25*

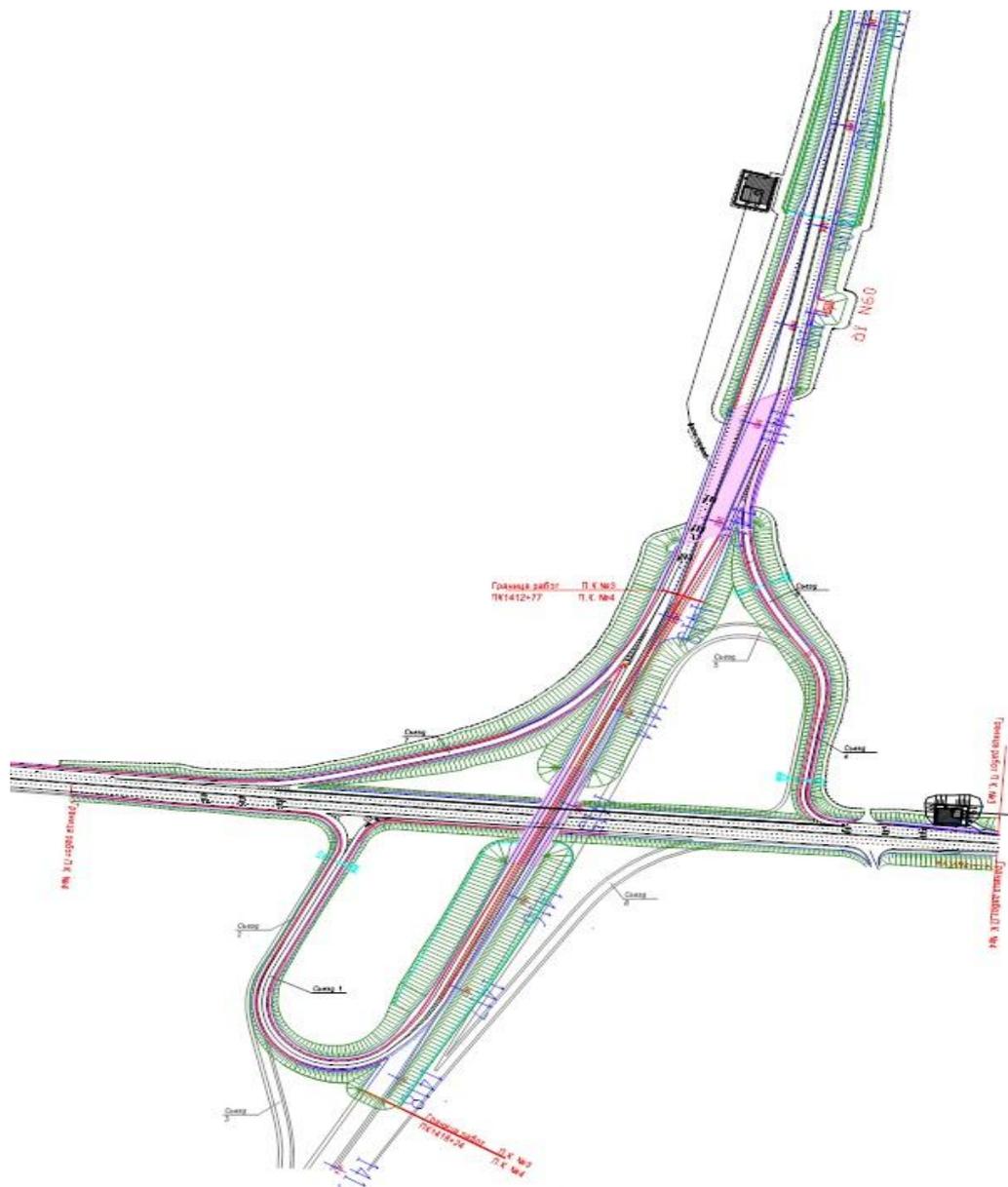
**На пересечении автодороги А-107 ММК
(северный выход на г. Ногинск)
с ЦКАД на 390 - 392 км в Ногинском районе.**

По технико-экономическим показателям в проекте принят вариант развязки с направленными съездами. Развязка обеспечивает основные связи и направления ЦКАД (от Щелковского шоссе) на ММК (на Ногинск).



* Строительство транспортной развязки № 24 предусмотрено на полное (перспективное) развитие ЦКАД

Транспортная развязка № 1

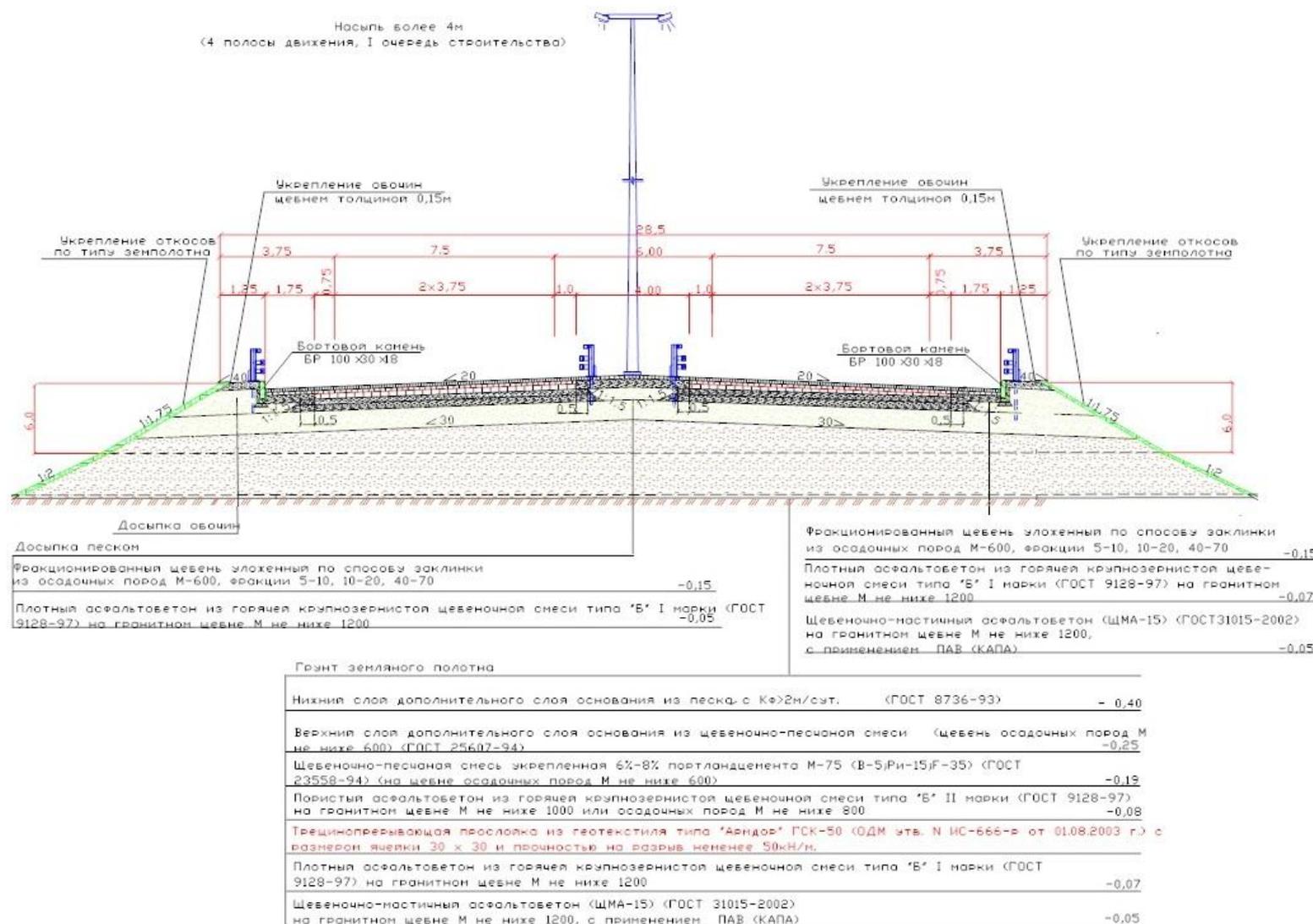


Транспортная развязка № 1 находится на пересечении автодороги М-7 «Волга» с ЦКАД на 410 км в Ногинском районе.

На пересечении ЦКАД с существующей автодорогой М-7 «Волга» предусмотрено устройство транспортной развязки по типу «неполный клеверный лист» со светофорным регулированием в районе примыканий к автодороге М-7 «Волга».

В связи с тем, что транспортная развязка размещена на границе пусковых комплексов №3 и №4, для пуска каждого комплекса в эксплуатацию, как самостоятельного объекта, необходимо разделение съездов развязки и включение их в состав каждого из комплексов.

Типовой поперечный профиль и конструкция дорожной одежды



Государственная компания «Автодор»

Адрес 109074, Москва, Славянская
площадь, д. 2/5/4 стр.3

Web www.russianhighways.ru

E-mail IR@russianhighways.ru

Телефон +7 (495) 727-11-95

Факс +7 (495) 784-68-04



Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственность за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.