**Протокол заседания Комитета по транспорту Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»**

|  |  |
| --- | --- |
| г.  Москва, Суворовская площадь, д.1 стр.2, 8 этаж к. 14Б.  | "01" февраля 2017 г.11:00 – 13:30 |

**Форма проведения**: очно-заочная форма.

**Кворум: имеется**

**Присутствовали:**

1. Калинин Александр Сергеевич – Президент «Опоры России»

**Члены Комитета:**

1. Киндер Глеб Вячеславович, председатель Комитета

2. Худыкин Антон Алексеевич

3. Кумбарули Сергей Георгиевич

4. Громовой Андрей Александрович

5. Голополосов Дмитрий Владимирович

6. Басюк Константин Владимирович

7. Китаева Ксения Андреевна, секретарь Комитета

**Приглашенные на заседание:**

1. Кузнецов Иван Викторович

2. Калинин Юрий Александрович

3. Гуреев Александр Викторович

4. Дубин Роман Алексеевич

5. Калдихин Алексей Владимирович

6. Ческидов Алексей Николаевич

7. Сафиоллин Алексей Маулитжанович

8. Шадуя Елена Владимировна

9. Пожидаев Евгений Викторович

10. Козина Виктория Олеговна

**Члены Комитета, принявшие участие в заседании заочно:**

1. Фефелов Владимир Алексеевич

2. Васильев Александр Николаевич

3. Лихалатников Вадим Юрьевич

4. Умрихин Михаил Николаевич

5. Лосенко Сергей Григорьевич

**ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТУ**

**РЕШИЛИ:**

**I. Об утверждении плана работы Комитета на 2017 год**

Докладчики: Киндер Г.В., Китаева К.А.

1. Утвердить план работы Комитета на 2017 год.

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**II. Подготовка к совместному заседанию Президиума ОПОРЫ РОССИИ и Минтранса РФ в феврале 2017**

**2.1. О функционировании автомобильного транспорта после вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года №504, «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн».** (*Докладчики: Калинин А.С., Киндер Г.В.).*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Одобрить сформированную в 2016 году позицию Комитета по транспорту «Опоры России».

2. Рекомендовать Министерству транспорта РФ, Федеральному Дорожному Агентству рассмотреть возможность изменения ранее утвержденных понижающих коэффициентов в 2017 году до уровня, не превышающего значения 0,82. При этом отметить целесообразность оценки необходимости принятия данного решения по итогам значительного увеличения фактического количества пользователей системы.

3. Поручить Г.В. Киндеру выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственные: Калинин А.С.,*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.2. О развитии придорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения.** *(Докладчик: Киндер Г.В.)*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Принять к сведению доклад Киндера Г.В. по организации дорожного сервиса с ГК «Автодор»;

2. Поручить Г.В. Киндеру выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственный: Киндер Г.В.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.3. О снижении требований по нагрузке на оси для большегрузных транспортных средств и оптимизация их передвижения по автомобильным дорогам Российской Федерации путем сокращения сроков выдачи специального разрешения на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (Постановление Правительства РФ от 3 января 2014 года №12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ», приказ Минтранса России № 258 от 24 июля 2012 года «О внесении изменений в порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденный приказом министерства транспорта Российской Федерации»).** *(Докладчик: Калдихин А.В.)*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Принять к сведению доклад А.В. Калдихина. Поддержать позицию, сформированную Комитетом по транспорту «Опоры России» в 2016 году;

2. Поддержать разработанные коллегами из ДФО изменения по изменению Кодекса РФ об АП в части ст. 12.21.1, регламентирующей сферу грузовых автоперевозок. (См. Дополнительный материал к вопросу 6.1. - ВХ. № 221 КТ от 25.09.2016 (1927);

3.Направить в Министерство транспорта РФ (Соколову М. Ю.) предложение по изменению Кодекса РФ об АП в части ст. 12.21.1, регламентирующей сферу грузовых автоперевозок. Вынести данный вопрос на заседании Правления «ОПОРА РОССИИ» при Минтрансе РФ. Срок – до 1 марта 2017 года.

4. Поручить А.В. Калдихину выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственный: Калдихин А.В.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.4. О проблемах толкования и применения приказа Министерства транспорта РФ № 68 от 29.04.2009 года «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки судов с судна на судно» (с изменениями на 10 мая 2016 года).** *(Докладчик: Кузнецов И.В).*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Принять к сведению доклад И.В. Кузнецова;

2. Подготовить проект приказа Министерства транспорта РФ №68 от 29.04.2009 года «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки судов с судна на судно».

3. Внести изменения в приказ Министерства транспорта №122 от 10.05.2016, №141 от 01.04.2015 (в части ограничения места рейдового перегруза «якорной стоянкой бухты Попова»), №142 от 01.04.2015 (в части ограничения места рейдового перегруза «якорной стоянкой Восточный – 2»), от 16.12.2015 (в части ограничения места рейдового перегруза «якорной стоянкой Восточный – 1» и «якорной стоянкой Восточный – 2»);

4. Подготовить обращение в Министерство транспорта РФ по вопросам отмены распоряжения капитана порта Находка №1-2/20179 от 16.10.2015 года с целью возобновления законной хозяйственной деятельности в порту «Находка» и возможности восстановления и признания законно действующими Технологические схемы операторов перегрузочного процесса, которые были согласованы с Капитанами портов до октября 2015 года. *(Ответственный за подготовку секретарь Комитета по транспорту «Опоры России» К.А. Китаева).*

5.Поручить И.В. Кузнецову выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственные: Кузнецов И.В, Гуменюк В.В.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.5. О работе по созданию нормативно-правовых актов по оптимизации передвижения инновационных большегрузных транспортных средств (многозвеньевого автопоезда (МАП), осуществляющих перевозку грузов.** *(Докладчик: Калинин Ю.А).*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Принять к сведению доклад Ю.А. Калинина;

2. Подготовить обращение *(Калинин Ю.А., Китаева К.А.)* в Министерство транспорта РФ по вопросу внесения изменений в нормативно-правовые акты, регламенирующие порядок согласования движения многозвеньевых автопоездов (МАП) по территории Российской Федерации в срок до 1 марта 2017 года.

3.Поручить Ю.А. Калинину выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственный: Калинин Ю.А.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.6. О размещении наружной рекламы в полосе отвода автомобильных дорог Федерального Дорожного Агентства.** *(Докладчик: Гуреев А.В).*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Принять к сведению доклад А.В. Гуреева;

2. Подготовить обращение *(Гуреев А.В.)* в Министерство транспорта РФ по вопросам возможности создания условий для развития разветвленной сети объектов наружной рекламы, размещаемых в полосе отвода федеральных автомобильных дорог, подведомственных ФДА;

3. Создать рабочую группу в структуре ФДА, совместно с отраслевыми представителями «Опоры России», задачами которой являются:

- разработка стратегии развития сферы размещения объектов наружной рекламы в полосе отвода федеральных автомобильных дорог;

- разработка Схем расположения объектов наружной рекламы в полосе отвода автомобильных дорог, с учетом особенностей существующей и планируемой инфраструктуры;

 - разработка требований (Регламента) к установке и эксплуатации объектов наружной рекламы в полосе отвода федеральных автодорог с учетом требований по обеспечению безопасности, нормативов и правил содержания и эксплуатации автомобильных дорог;

- устранение существующей рассогласованности ведомств на уровне взаимодействия ФДА и органов власти на уровне субъектов РФ в части согласования Схем размещения рекламных конструкций;

- разработка правил доступа предприятий малого среднего бизнеса, входящих в Опору России, к возможности установки и эксплуатации средств наружной рекламы, размещаемых в полосе отвода федеральных автомобильных дорог: на конкурсной основе, в форме совместных предприятий, уполномоченных организаций;

4. Провести отдельную встречу (заседание) между руководителями ФДА Росавтодор и Опоры России с целью выработки сценариев дальнейшего взаимодействия по данному направлению в срок до 1 марта 2017 года;

5. Поручить А.В. Гурееву выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственный: Гуреев А.В.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.7. О проблемах исполнения норм Федерального Закона №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в законодательные акты РФ» и другие**. *(Докладчики: Худыкин А.А. , Кумбарули С.Г).*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Поддержать позицию, предложенную в докладе А.А. Худыкина;

2. Поручить А.А. Худыкину подготовить предложения в следующую редакцию Федерального Закона №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в законодательные акты РФ»;

3. Направить в срок до 15 февраля данный проект в Министерство транспорта РФ и Комитет по транспорту Государственной Думы. *(Ответственный за подготовку секретарь Комитета по транспорту «Опоры России» К.А. Китаева).*

4. Поручить А.А. Худыкину и С.Г. Кумбарули выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственный: А.А. Фефелов.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.8. О работе в сфере железнодорожного транспорта по обеспечению погрузочными ресурсами промышленных предприятий РФ, в том числе субъектов малого и среднего предпринимательства.** *(Докладчик: Громовой А.А).*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Поддержать позицию А.А. Громового;

2. В срок до 1 марта 2017 года *(Громовому А.А.)* сформировать и направить в Министерство транспорта РФ предложения «Опоры России» в план приобретения нового подвижного состава на 2017 год и последующие выпуски новых полувагонов на российских вагоностроительных заводах;

3. В срок до 1 марта 2017 года подготовить обращение в Министерство транспорта РФ и ЦФТО ОАО «РЖД» с предложением о создании информационной площадки для общего пользования по отражению информации наличия порожних вагонов с простоем свыше 3 суток с указанием собственника подвижного состава, количества вагонов и места дислокации таких вагонов;

4. Организовать взаимодействие «Опоры России» и ЦФТО ОАО «РЖД» по совместному мониторингу ситуации, связанной с обеспечением погрузочными ресурсами и выполнением планов погрузки на сети РЖД.

5. Поручить А.А. Громовому выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственные: А.А. Громовой.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*

**2.9. О развитии малого и среднего бизнеса в сфере водного транспорта и обеспечение доступа предприятий малого и среднего бизнеса к инфраструктуре транспортных терминалов в морских и речных портах РФ; реализация принятых решений о перевода тарифов на стивидорные услуги (за исключением иностранных компаний) в национальную валюту – рубли.** *(Докладчики: Фефелов В.А. Голополосов Д.В).*

По итогам обсуждения, принято следующее решение:

1. Принять к сведению доклад В.А. Фефелова;

2. По вопросу Доступа к услугам естественных монополий в портах и недопущению навязывания дополнительных услуг стивидорными компаниями в портах. Основным документом, регулирующим перечень услуг, оказываемых операторами морских терминалов, считать Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 9 июля 2014 г. N 182 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту";

3. В срок до 1 марта 2017 Фефелову В.А. подготовить запрос в Минтранс РФ, касательно права заказчика  на заключение договоров на оказание дополнительных услуг, не включённых в п. 14 Приказа,  оказываемых для грузов и транспортных средств заказчика подготовить перечень таких услуг;

4. По вопросу государственного регулирования тарифов стивидорных компаний поддержать необходимость определения механизма отнесения стивидорных компаний к субъектам монополий в отношении перевалки определённых грузов.

5. В срок до 1 марта 2017 Фефелову В.А. направить в Минтранс РФ запрос об обеспечении контроля за прозрачностью тарификации стивидорных услуг в портах путём публикации ставок обязательных услуг, перечня дополнительных услуг с указанием их стоимости на сайтах Администраций морских портов с указанием ставок с государственным регулированием.

6. Поручить В.А. Фефелову выступит по данному вопросу на Президиуме Правления «Опоры России» в Министерстве транспорта РФ 7 февраля 2017 года.

*Ответственные: А.А. Громовой.*

*Голосование:*

*«За» «Против» «Воздержался»*